

Werk sessie bewoners 12 november 2018

Deze notitie vormt een bijlage bij de brochure concept gebiedsvisie Waal Energie.

Reactie op ingebrachte suggesties

Dit document gaat in op de suggesties die we van bewoners hebben gekregen tijdens de werksessie op 12 november 2018 over de herontwikkeling van het terrein van Centrale Gelderland. De gecategoriseerde opbrengst van de avond is nu voorzien van onze reactie. De lezer wordt aangeraden om eerst de brochure Waal Energie te lezen. Hierin wordt de concept gebiedsvisie toegelicht. Deze concept gebiedsvisie vormt het kader voor onderstaande soms kernachtige puntsgewijze beantwoording.

Uitgangspunten concept gebiedsvisie Waal Energie

1. Het terrein draagt bij aan de energietransitie van de stad, de regio en de provincie, door projecten en activiteiten op het vlak van energie-efficiëntie (energiebesparing), opwekking van duurzame energie, energie opslag, levering en productie van nieuwe energiedragers, energie-onderzoek & innovatie, educatie en voorbeeldfunctie op het terrein. Waal Energie als service provider voor het gebied.
2. Het terrein blijft onderdeel van het geluidgezoneerde industrieterrein TPN-West. Hier is industriële bedrijvigheid mogelijk tot maximaal milieucategorie 5.2 met inachtneming van de bestaande kaders voor bijvoorbeeld geluid en externe veiligheid.
3. Gelet op de unieke ligging van het terrein aan het water en de aanwezigheid van de container terminal is watergebonden bedrijvigheid (o.a. logistiek) een passende functie in aanvulling op het 'hart van energie'.
4. De ambitie is om het terrein meer te openen zodat er een verbinding ontstaat tussen Weurt en Nijmegen West.
5. Het terrein ontwikkelt zich als een vitaal werkgebied en draagt bij aan de regionale ambitie om de 4de economische regio van Nederland te worden.
6. Het terrein (gebied) wordt in nauwe en continue afstemming met de omgeving ontwikkeld.

figuur 1: Uitgangspunten voor de concept gebiedsvisie Waal Energie (nieuwe bestemming terrein Centrale Gelderland)

Categorie	Suggestie bewoners	Reactie ENGIE
Groen aankleding	<ul style="list-style-type: none"> • Meer groen, doortrekken wandelroute. • Wandelroute tussen de percelen (of zonnepanelen) door. • Fiets/wandelroute tussen Weurt en Nijmegen. • Toevoegen van meer groen in dit gebied, gecombineerde groen- en wandel mogelijkheden als combinatie met bijvoorbeeld geluidswering/ afscherming. • Groene geluidswal naar Weurt, misschien met strandje. • Maak een groene geluidswal aan de zijde Maas-Waalkanaal om Weurt te beschermen tegen geluid. • Fietsvoorzieningen voor werkers. • Gebied moet deels toegankelijk zijn om te kunnen wandelen of fietsen. • Vergroen het terrein. • Maak een route langs de kade en/ of over het terrein richting insteekhaven, met een loop/fietsbrug over het water naar Weurt. • Sportfaciliteiten kunnen een plek misschien een plek krijgen op het terrein. Bijvoorbeeld een 'indus-trail' (ipv bostrail). • Cultuur, recreatie, kunst: Integreer van deze invalshoeken/ sectoren in de herinrichting van de locatie CG 13, zodat een prettig stuk Nijmegen ontstaat, ook voor bezoekers van buiten de locatie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deze suggestie nemen we over. • Het terrein Waal Energie zal straks - waar mogelijk - openbaar toegankelijk zijn, maar dat staat niet gelijk aan het creëren van een wandelroute tussen de percelen (of zonnepanelen) door; wij zullen eventuele wandelroutes aan de rand van het terrein op haalbaarheid onderzoeken; ook het entreegebied willen we uitnodigend maken voor bezoekers. • Deze suggestie nemen we over. • Deze suggestie nemen we over, met de groenvoorziening willen we ook invulling geven aan andere functies zoals klimaatadaptatie en kwaliteit van leefomgeving. • Het idee van een groene geluidswal zullen we op haalbaarheid onderzoeken. • Zie boven. • Deze suggestie nemen we over. • Zie boven. • Zie boven. • De kades van de insteekhaven en de kades aan het kanaal en de rivier zullen in onze visie niet opengesteld worden voor publiek; zij zullen in gebruik zijn door de bedrijven (projecten) die hier aanwezig zijn/zich gaan vestigen. Om meerdere redenen waaronder veiligheid en beveiliging is openstelling van de kades van de insteekhaven niet wenselijk. De suggestie om een nieuwe loop/fietsbrug over het Maas-Waal-kanaal te creëren, is voor enkel ENGIE niet haalbaar binnen de herontwikkelingsopgave; bovendien denken we dat een dergelijke brug hooguit 500 meter ten noorden van de sluis weinig waarde toevoegt, als die al technisch uitvoerbaar is. • Sportfaciliteiten zijn voorzien in de herontwikkeling van het NYMA-Kwartier, maar nadrukkelijk niet op het terrein van Waal Energie. • Cultuur, recreatie en kunst passen net als sportfaciliteiten goed in de concept gebiedsvisie/herontwikkeling van het NYMA-Kwartier.

Categorie	Suggestie bewoners	Reactie ENGIE
Divers, out of the box	<ul style="list-style-type: none"> • Sta horeca toe op het terrein. • De nieuwe inwoners van Koningsdaal missen een goede supermarktfaciliteit. Geef dat een plek op het terrein. • Jachthaven. • Vierdaagse camping. • Innovatieve bio-industrie. Bv. Voedselteelt met duurzame energie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het terrein blijft een industrieterrein en krijgt geen horecafunctie; horeca krijgt wel ruimte binnen de herontwikkeling van het naastgelegen NYMA-Kwartier. • Er zal geen supermarkt op de locatie worden gevestigd. • Recreatieve verblijfsfuncties zoals een jachthaven passen niet in de concept gebiedsvisie van Waal Energie; de insteekhaven en kademuren worden gebruikt voor (watergebonden) bedrijvigheid dan wel de energie functie. • Deze suggestie nemen we niet over; dit past om meerdere redenen (tijdelijkheid, veiligheid, etc) niet in de herbestemming; wel wil ENGIE de Nijmeegse vierdaagse vanaf het terrein van Waal Energie ondersteunen met diverse duurzame energie diensten. • Experimenteren met schaduwrijke gewasteelt onder zonnepanelen past heel goed in de concept gebiedsvisie van Waal Energie; zo dient het terrein als 'kraamkamer' voor nieuwe technologieën die elders in het gebied op grotere schaal kunnen worden toegepast.
Icoon	<ul style="list-style-type: none"> • Zet in op een icoon/beeldmerk, met gebouw dat deze plek op de kaart zet. • Bij alles wat we doen hoge beeldkwaliteit. • Schoorsteen is mooi landmark, moet behouden blijven Kan hier geen nieuwe functie voor bedacht worden (bv. windmolen van gemaakt worden of zonnepanelen geplaatst worden?). • Mooie landmarks die het gebied kenmerken, waardoor er meer bekendheid ontstaat over dit (innovatieve) gebied in Nijmegen. • Zonnepanelen aan de voet van de schoorsteen die als turbine dienst kan doen voor de warmte die ontstaat en hiermee behoud van de schoorsteen (ook financieel) mogelijk maken. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deze suggestie nemen we over, te denken valt aan het gebruik van behouden cultureel erfgoed of behouden objecten die herinneren aan het verleden van Centrale Gelderland in het entreegebied. • Deze suggestie nemen we over, we streven naar een aantrekkelijke inpassing en beleving, passend bij de ontwikkelingen om ons terrein heen (bijvoorbeeld NYMA-Kwartier en Mercuriuspark). • De schoorsteen van Gelderland 13 is opgenomen in de opdracht voor sloop; ENGIE heeft momenteel geen plannen voor hergebruik. • Zie eerste punt hierboven. • Deze suggestie moeten we op haalbaarheid onderzoeken.
Zon	<ul style="list-style-type: none"> • Zonnepanelen op daken waar burgers in kunnen participeren. • Op de daken kunnen dan zonnepanelen voor de duurzame energie. • Groene daken. • Geef Engie alle daken van woningen in Weurt ter beschikking om vol te leggen met zonnepanelen en haal in ruil daarvoor de 2 windmolens weg. • Zonnepanelen of collectoren (warmte) verhoogd boven groenvoorziening (zie tekening van één van de deelnemers). 	<ul style="list-style-type: none"> • Deze suggestie nemen we over. • Deze suggestie nemen we over. • Het idee van groene daken zullen we op haalbaarheid onderzoeken. • ENGIE zet in op zon én wind; we willen niet uitrusten; we hebben alle vormen van duurzame energie nodig om in de toekomst te kunnen voorzien in een duurzame energiehuishouding. • ENGIE experimenteert met diverse vormen van zonnetechnologie op het terrein van Centrale Gelderland; zie ook het laatste punt onder 'divers, out of the box'.
Wind	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor een windfonds zodat bewoners kunnen meeprofiteren van de winst uit de 2 windmolens. • Verplaats de 2 windmolens naar de overzijde van de Waal. • Een alternatieve locatie voor windturbines is beschikbaar aan de overzijde van de Waal, tussen de hoofdgeul en nieuwe nevengeul. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deze suggestie nemen we over. • ENGIE wil op eigen terrein windenergie opwekken. • Zie boven.
Industrieel karakter	<ul style="list-style-type: none"> • Werken in een fraaie, stoer-industriële omgeving, met ondergeschikt misschien nog wat horeca. • Behoud het industriële rauwe karakter. • Geef de hoek van het terrein bij het water (verkeerspost RWS) karakter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deze suggestie nemen we deels over, er is geen ruimte voor horeca in de concept gebiedsvisie Waal Energie, wel in de concept gebiedsvisie van NYMA-Kwartier. • Deze suggestie nemen we over. • Het gebouw waarin de verkeerspost van RWS is gevestigd is niet van ENGIE; ook het terrein in de uiterste noordwestelijke hoek, waar de verkeerspost van RWS op staat, is niet van ENGIE; overigens vinden we wel dat het gebouw veel karakter heeft.

Categorie	Suggestie bewoners	Reactie ENGIE
Koppeling nabij gelegen terrein	<ul style="list-style-type: none"> VASIM te klein en parkeerproblemen dus graag parkeren onder de zonnepanelen en mogelijk cultureel logistiek centrum. Schuif Vasim en Nyma op richting Engie en laat ze groeien. Creëer een overgangszone tussen het Engie- en Nymaterrein met lichte vormen van bedrijfs-activiteiten. Biedt ruimte voor innovatie/campus/duurzaamheidslab/ R&D. Dat kan goed als overgangszone tussen Engie- en Nymaterrein. 	<ul style="list-style-type: none"> De gemeente schrijft voor dat elk bedrijf dient te voorzien in zijn eigen parkeerbehoefte, dat geldt ook voor Vasim. ENGIE (als goede buurman) en de gemeente onderzoeken de mogelijkheid om synergievoordelen te boeken aangaande (bijvoorbeeld) parkeren in het gebied; wellicht is er ruimte voor een logistiek (kennis-)centrum op de terreindelen die beschikbaar komen voor (uitbreiding van) watergebonden bedrijvigheid; er is voldoende ruimte voor Vasim en Nyma en derhalve geen noodzaak deze ruimte te vergroten ten koste van Waal Energie. Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee.
Kennis & innovatie	<ul style="list-style-type: none"> Kenniscentrum voor duurzame energie en aansluiting bij een cultureel deel van de transitie, mensen opleiden voor transitie, warmtepompen onderzoek, verbinding met noviotech campus. Proeftuin voor nieuwe ontwikkelingen ihkv de energietransitie, inclusief ervaring- en stageplekken. R&D centrum, met proeftuin innovatieve energieopwekking. Zon, warmte/koude en water. Combineer de zonnevelden en andere duurzame energieopwekking met educatie. Praktijkgedeelte met onderwijs (ook ROC niveau). Onderwijs is iets van de stad en iets waar onze stad trots op is. Als dit mogelijk is dan wordt gebied iets om trots op te zijn. Werk voor werkers en dan vooral zoeken in opleiding en transitie. Nieuwe kantoorgebouwen. Mooi kantoorgebouw op goede locatie is veel vraag naar (ondanks dat veel oude kantoorgebouwen leegstaan). Proeftuin voor innovatieve technologieën. Innovatieve oplossingen creëren waar Nijmegen trots op kan zijn. Energie & Technologicampus: <ul style="list-style-type: none"> Productie van synthetische brandstoffen (uit waterstof en CO2); In samenwerking met Universiteiten en Hogescholen; Broedplaats voor start-ups; Informatiecentrum mbt duurzame energie. 	<ul style="list-style-type: none"> Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. ENGIE zal het idee van een opleidingscentrum voor technici, nodig voor de verwachte groei van installatiewerk, op haalbaarheid onderzoeken. Zie uitgangspunten voor de concept gebiedsvisie, ENGIE en de partnerpartijen streven naar een vitaal werkgebied. Deze suggestie nemen we over, maar realisatie hangt sterk af van de daadwerkelijke ontwikkeling van het terrein. Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee.
BCTN	<ul style="list-style-type: none"> Uitbreiding BCTN om haven goed te gebruiken of bedrijf gelieerd aan BCTN met assemblage en waarde toevoegen aan artikelen zou hier ook in passen, ook weer met opleiding. Maakindustrie gekoppeld aan BCTN: aanvoer via water, waarde toevoegen en afvoer via water. Grote overslagcentra/warehouses zijn logische invulling van het terrein (bv. Voor stadsdistributie met vrachtwagens op accu's). (met zon op dak). 	<ul style="list-style-type: none"> Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. In Waal Energie is er ruimte voor overslagcentra/warehouses (bijvoorbeeld voor stadsdistributie), maar wel beperkt.
Bedrijfs-verplaatsing	<ul style="list-style-type: none"> Verplaatsen van bedrijven van achter de sluis naar CG terrein zodat uitbreiding mogelijk is. Daardoor kan op de locatie waar ze nu gevestigd zijn ook weer een herontwikkeling plaatsvinden. Zo zet je ook een grote vernieuwingsslag (mooie nieuwe gebouwen) van het industrieterrein in werking. 	<ul style="list-style-type: none"> Het is aan de markt (de bedrijven) om zich te hiervoor te interesseren; ENGIE en de partnerpartijen scheppen het kader (concept gebiedsvisie en later bestemmingsplan) voor deze suggestie die zeker wel mogelijk is.
Warmte	<ul style="list-style-type: none"> Koppeling tussen de energienetten om een smart grid te creëren of bijvoorbeeld met accustations smart grid diensten leveren. Er zou warmte opgewekt moeten worden voor op het warmtenet of een koppeling naar Weurt. Geothermie zou een goede optie zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. ENGIE zoekt hiervoor klanten. Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee.

Categorie	Suggestie bewoners	Reactie ENGIE
Warmte	<ul style="list-style-type: none"> • Doe boringen voor diepe geothermie, zodat het warmtenet een echt duurzame bron krijgt. En trek het net door richting de omliggende wijken, zodat die in 1 klap aardgasvrij kunnen worden gemaakt. • Aardwarmte voor omwonenden. • ENGIE als tweede aanbieder warmte (HT of LT-net) voor omwonenden. • Warmtepomp voor warmte vanuit Waal naar een LT-net, in woning LT naar HT (en tapwater) indien nodig. • Warmteconcept, met de volgende onderdelen/uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Opslag van thermische energie; • Hoog/laagtemperatuur; • Inzet van thermische energie uit rivierwater (Waal) mbv een warmtepomp; • Balanceren (bestaand) warmtenet met een buffer op de locatie CG 13; • Ondersteunen van een LT-concept (laag-temperatuur) in de omgeving. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie boven. • Zie boven. • Dat wil ENGIE graag. • Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. • Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee.
Energie uit Water	<ul style="list-style-type: none"> • Haal energie uit de Waal: waterkracht/warmte. • Energie uit de Waal (warmte en/of valwatervoorziening). • Stromingsenergie winnen uit de Waal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Warmte uit oppervlaktewater zullen we op haalbaarheid onderzoeken. • Zie boven. • Zie boven.
Waterstof	<ul style="list-style-type: none"> • Waterstofproductie: <ul style="list-style-type: none"> • Uit 'overtollige' elektriciteit; • Voor toepassing als brandstof tbv logistiek (wegvervoer en scheepvaart). • In combinatie met een (accu)laadstation voor de scheepvaart. • Waterstofproductie op de site voor tanken van schepen en/of vrachtwagens. (Accu's zijn te zwaar voor schepen). NB.Veiligheid, geen gevaar voor omwonenden. • Waterstof opwekken via windmolens/zonnepanelen. Ruimte voor nieuwe technieken als Vortex (Spaanse molen), PowerNest, etc. • Plek voor ontgassing schepen ipv huidige uitstoot benzeendampen door schepen die uit Duitsland komen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. • Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. • Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. • Deze ideeën zullen we op haalbaarheid onderzoeken, nemen we mee. • Dit idee behoort niet tot de kernactiviteiten van ENGIE, maar valt wel binnen de categorie van watergebonden bedrijvigheid waar we ruimte voor willen bieden; als marktpartijen zich hiervoor interesseren dan zal ENGIE eventuele voorstellen beoordelen.
Circulair	<ul style="list-style-type: none"> • Recycling / circulaire initiatieven. • Kunststofrecycling. 	<ul style="list-style-type: none"> • ENGIE en de partnerpartijen ambiëren een invulling van het terrein die recycling/ circulaire initiatieven stimuleert. • Zie boven.
Logistiek/transport	<ul style="list-style-type: none"> • Maak een transferium. Het terrein ligt mooi aan de rand van de stad en is goed ontsloten. Dit ontlast de stad van verkeer. • Zorg voor veel laadpalen (gevoegd direct door de wind & zon op het terrein?) op het transferium. • Zorg voor watertaxi's langs de hele Waalkade. A la watertaxi's Rotterdam. • Vrachtwagens zandtransport Beuningen gebruik laten maken van energieopwek (elektrisch of H2) om zo de uitstoot als gevolg van het zandtransport te verminderen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Er is al een transferium, ENGIE en de partnerpartijen streven niet naar het creëren van een nieuw transferium op dit terrein; wel ambiëren we een significante bijdrage te leveren aan het 'vergroenen' van mobiliteit. • Deze suggestie nemen we over, maar niet in de context van een transferium, zie boven. • Wij voorzien geen opstap- of afstapplaats op het terrein van Waal Energie; wel voorzien we in onze concept gebiedsvisie toegang voor het publiek tot aan de punt van de insteekhaven, indien dat qua veiligheid haalbaar is. • Dit idee zullen we op haalbaarheid onderzoeken.
Procesmatig	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik maken van netwerk (bewoners, NGO's etc) voor steun of subsidies vanuit Den Haag. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wij interpreteren deze suggestie als een oproep om nog nadrukkelijker te investeren in het contact met bedoeld netwerk en steun voor onze projecten te zoeken.

Algemene notities en aandachtspunten

<p>Wat willen bewoners wel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Focus op energie. • Groene Energiediensten die ten goede komen van de omwonenden (Bv. Weurt). Voorkeur echte levering dan van die financiële participatieproducten. • Ontsluiting via de Waal en Tennet: Deze ontsluitingen via het water en het energienet, zijn belangrijke assets van de locatie die behouden moeten worden voor toekomstige functies. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deze suggestie is overgenomen in de concept gebiedsvisie Waal Energie • Deze suggestie moeten we verdiepen, beter leren begrijpen; als hier levering van elektriciteit bedoeld wordt dan kan dat via ENGIE Opgewekt, zie onze website. Er zijn echter ook andere groene energiediensten denkbaar, op maat en naar behoefte van de omwonenden. • ENGIE en de partnerpartijen zijn het hiermee eens.
<p>Wat willen bewoners niet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Geen ouderwetse biomassa verbranding (fijnstof). • Zorg dat je geen technieken toepast die leiden tot (extra) CO2-emissie (biomassa). • Geen kerncentrale. • Geen energieopwekking met fossiele brandstoffen. • Waterstoffabriek mogelijk interessant, maar is het wel mogelijk i.v.m. de veiligheid. 	<ul style="list-style-type: none"> • ENGIE sluit gebruik van biomassa als flexibele, kleinschalige aanvulling voor opwekking van warmte of voor productie van nieuwe energiedragers voor de toekomst niet uit, maar vindt wel dat dit maatschappelijk verantwoord dient te gebeuren; daar hoort bij de inzet van best beschikbare technieken voor beperking van milieu emissies en het verantwoord gebruik van biomassa. • ENGIE streeft naar CO2 emissie-neutrale energieoplossingen op het terrein; bij eventuele inzet van biomassa zal ook gestreefd worden naar CO2-afvang zodat mogelijk zelfs negatieve emissies gerealiseerd zouden kunnen worden. • De Rijksoverheid heeft andere terreinen in NL aangewezen voor eventuele toekomstige realisatie van deze optie. • Zie tweede punt. • Uiteraard geldt voor alle nieuwe activiteiten op het terrein dat deze goed dienen te worden onderzocht op effecten voor interne en externe veiligheid.
<p>Leefomgeving</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Voorkom dat de leefomgeving verslechtert, maak deze bij voorkeur beter. • Milieubelasting zo mogelijk omlaag • Voorkom overlast van autoverkeer en vrachtwagens, scheepvaart bij voorkeur alleen LNG, om luchtkwaliteit te verbeteren. • Kan de huidige geluidscoutour voor een deel worden teruggegeven aan de burger? Beperken geluidsoverlast in de omgeving, bijvoorbeeld door slimme verkaveling. • Blijf binnen de huidige milieugrenzen en het liefst daar nog verder onder/verbetering ten opzichte van de huidige normen. • Veiligheid staat voorop en er moet geen gevaar gecreëerd worden voor omwonenden. • Geen zware industrie ivm woonwijken. • Uitbreiding containerterminal is ongewenst > nu al teveel lawaai. • Geen uitbreiding containerterminal vanwege geluidsoverlast (overzijde Waal). • Uitbreiding BCTN oke, maar in hoeverre staat de energieweg dan vol en vast. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dit past bij onze ambities voor de concept gebiedsvisie Waal Energie. • Zie opmerking hierboven. • Zie opmerking hierboven. • Er is al een 'teruggave' van de geluidscoutour geweest bij de ontwikkeling van het Nymaterrein; ENGIE en de partnerpartijen zijn zich bewust van het belang dat omwonenden hechten aan reductie van geluidshindert; bij de inrichting en het gebruik wordt hier zoveel mogelijk rekening mee gehouden; zie ook punt hieronder. • ENGIE zal hier in het kader van uit te voeren milieu onderzoeken uitgebreid op terugkomen. • Dit spreekt voor zich, maar wel met de realiteitszin dat het terrein een industriële bestemming houdt. • Zie uitgangspunten voor de concept gebiedsvisie. • Uitbreiding is mogelijk, maar in beperkte mate. • Zie boven. • Verkeer aantrekkende werking van alle nieuwe activiteiten wordt onderzocht; ENGIE en de partnerpartijen zijn zich bewust van de mogelijke gevolgen voor de doorstroming van het wegverkeer in dit gebied.
<p>Procesmatig</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Presenteer informatie over slagschaduw vanuit de beleving van de omwonenden, niet vanaf het terrein van ENGIE. • Draag zorg voor echte wederzijdse communicatie en betrokkenheid. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wij proberen onze informatie en communicatie zo goed mogelijk te laten aansluiten bij de behoeften en het perspectief van bewoners. Voor vragen of ideeën hierover staan wij open. • ENGIE en de partnerpartijen hechten aan een duurzame relatie met de omgeving. Wij willen deze omgevingsdialoog voortzetten o.a. via onze nieuwsbrief, website, overleg met de klankbordgroep, en het regelmatig organiseren van bijeenkomsten om met omwonenden en belangstellenden in gesprek te gaan.

Colofon

Deze notitie is een bijlage bij de brochure concept gebiedsvisie Waal Energie

Publicatie 6 april 2019.

Disclaimer - Aan de inhoud van deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.
Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met Centralegelderland@engie.com



energie,
technologie
en optimisme

ENGIE Energie Nederland N.V.
Grote Voort 291
8041 BL ZWOLLE
engie.nl

